

ЩОТИЖНЕВИЙ МОНІТОРИНГ НАФТОГАЗОВИДОБУВНОГО СЕКТОРУ



Асоціація
газовидобувних
компаній України



ЩОТИЖНЕВИЙ МОНІТОРИНГ НАФТОГАЗОВИДОБУВНОГО СЕКТОРУ

Нафтові санкції у новому пакеті від Європейського Союзу

ЄС розробляє механізми, які дозволять включити російську нафту до наступного пакету санкцій. Про це сказала Президентка Європейської комісії Урсула фон дер Ляєн в інтерв'ю німецькому виданню Bild am Sonntag.

Вона зазначила, що ЄС не розглядає простої заборони на експорт нафти до європейських держав, бо цей крок призведе до дефіциту та ще більшого підвищення доходів росії.

«Чого не повинно статися, так це того, що путін отримає ще вищі ціни на інших ринках за постачання, які мали би йти до ЄС. Тому зараз ми розробляємо розумні механізми, які дозволять включити нафту до наступного санкційного пакету», - пояснила Президентка ЄК.

США відновлює нафтогазовий лізинг на державних ділянках

Після більш ніж річного мораторію, у США перезапускають лізинг на державних ділянках, який дозволить буріння нафтових та газових свердловин. На продаж буде виставлено близько 60 тисяч гектарів земель. Нові лізинги передбачають збільшення роялті, тобто податку за користування надрами, з 12.5% до 18.75%. Окрім цього, загальна кількість земельних ділянок, які виставлятимуться на аукціони, буде суттєво зменшена у порівнянні з тим, що просили видобувники. Відновлення нафтогазового лізингу впроваджують, зокрема, для стримання цін на паливо.

Нагадаємо, що на початку 2021 року одним із перших кроків новообраного Президента Байдена було введення у США мораторію на видачу нових нафтогазових лізингових договорів. Так, було заморожено роботи на ділянках загальною площею 100 млн га земель.

Європа активно наповнює газові сховища

Станом на 19 квітня 2022 року, в європейських підземних газових сховищах знаходиться 32 млрд м³ газу. Рівень заповнюваності складає 29.6%.

Цьогоріч країни пришвидшили темпи закачування природного газу у порівнянні з аналогічним періодом минулого року. Завдяки цьому, а також плану REPowerEU та диверсифікації поставок, залежність Європи від російського газу буде зменшуватися.

Газ

- Латвія відмовиться від російського газу з 1 січня 2023 року. Про це повідомив міністр економіки країни Яніс Вітенбергс. Окрім того, латвійський уряд прийняв рішення про створення резерву скрапленого природного газу, а також планує будівництво власного газового терміналу. Нагадаємо, раніше Литва та Естонія заявили, що не купуватимуть російський газ.
- Данія на певний період збільшить видобуток газу в Північному морі, щоб зменшити залежність від росії. Про це заявила прем'єр-міністерка Метте Фредеріксен.
- Туреччина розширить державну підтримку і виділить \$10 млрд для реалізації масштабного проєкту з розробки газового родовища у Чорному морі. Передбачається, що до 2023 року буде збудовано спеціальний комплекс для переробки газу з нового родовища. Сьогодні Туреччина на 99% залежить від імпортного газу, основний постачальник - РФ. Нове родовище дозволить забезпечити близько 1/3 від попиту на природний газ.
- Італія домовилася з Анголою та Конго про збільшення постачання природного газу. Диверсифікація дозволить обмежити закупівлю російського ресурсу, споживання якого в країні наразі становить близько 45%. Укладені угоди можуть забезпечити Італії 5 млрд м³ газу в рік.
- Експорт газу з росії до іноземних країн з 1 січня по 15 квітня 2022 року знизився більш ніж на чверть у порівнянні з аналогічним періодом 2021 року. Натомість експорт газу до Китаю газопроводом «Сила Сибіру» збільшився.

Нафта і нафтопродукти

- Австрійська нафтогазова компанія OMV, яка є найбільшою в Центральній Європі, повідомила, що припиняє імпорт та переробку російської нафти. У компанії зазначили, що постачання нафти з росії завжди було низьким, а з початком війни його замінили на імпорт з інших країн.
- Берегова охорона Греції заарештувала російський нафтогазовий танкер. Наказ про арешт було видано державним органом країни по боротьбі із відмиванням грошей згідно санкцій, які накладені Європейським Союзом на росію.
- Експорт російської нафти морем у період 8-15 квітня впав на 25%. Обсяги, які прямували до Азії з портів на узбережжі Чорного моря, Балтії та Арктики, впали до мінімуму за останні два місяці.