

ЩОТИЖНЕВИЙ МОНІТОРИНГ НАФТОГАЗОВИДОБУВНОГО СЕКТОРУ

21-27 січня 2024



Асоціація
газовидобувних
компаній України



ЩОТИЖНЕВИЙ МОНІТОРИНГ НАФТОГАЗОВИДОБУВНОГО СЕКТОРУ

Українські БПЛА прилетіли на паливний комплекс і НПЗ в РФ

Україна продовжує наносити удари по російських об'єктах, які мають важливе значення для економіки країни-агресора та відіграють ключову роль у веденні загарбницької війни. В ніч на 21 січня безпілотники атакували паливний комплекс компанії «новатек» в усть-лузі ленинградської області. Дрони пошкодили два резервуари та насосну станцію, там здійнялася пожежа. ЗМІ країни-агресора повідомили, що ремонтні роботи на об'єкті можуть тривати до двох місяців, але ці терміни поки що дуже попередні. Комплекс в усть-лузі є одним з основних експортних терміналів росії у Балтійському морі та постачальником палива для армії РФ. За інформацією українських спецслужб, після атаки морське постачання російської сирої нафти впало до мінімуму.

Через кілька днів безпілотники СБУ атакували НПЗ у туапсе, який є єдиним на чорноморському узбережжі РФ та входить до десятки найбільших в країні. Після двох потужних вибухів там виникла масштабна пожежа, яка паралізувала роботу заводу. росЗМІ зазначають, що НПЗ зупинив переробку нафти та випуск нафтопродуктів, ремонт може тривати до початку березня.

Україна долучилася до Вертикального коридору

Вертикальний коридор – маршрут транспортування газу від південних LNG-терміналів до споживачів у Центральній Європі. Створений у грудні 2022-го за участі Угорщини, Румунії, Болгарії і Греції на тлі активізації зусиль ЄС щодо підвищення енергобезпеки. Тепер співпраця у проєкті посилюється завдяки підписаному Меморандуму про взаєморозуміння щодо участі Молдови, Словаччини та України.

Повноцінний запуск Вертикального коридору шляхом проведення необхідної модернізації газотранспортних мереж країн-учасниць дозволить транспортувати газ з півдня на північ і навпаки через європейську мережу з використанням розширених можливостей, створених за рахунок нових і споруджуваних плавучих установок з регазифікації та зберігання СПГ в регіоні. Цей потенціал можна додатково розширити завдяки використанню зазначеної інфраструктури для транспортування відновлюваних газів та водню.

«Надійність і стабільність української ГТС підтверджена незалежним міжнародним стрес-тестом і двократним, порівняно з 2022-м роком, ростом транспортування газу з Європи – до 4.3 млрд м³. Завдяки участі в Вертикальному коридорі ми розраховуємо щорічно додатково поставляти понад 7 млрд м³ газу від Румунії до Центральної Європи», – повідомив керівник Оператора ГТС України Дмитро Липпа.

Він також зазначив, що участь України в проєкті допоможе Угорщині, Словаччині та Австрії отримати нові джерела газу, замість російського. А можливість зберігати ресурс в українських сховищах значно підвищує цікавість ринку до реалізації проєкту.

Плюс 250 тис. м³ газу на добу

Укргазвидобування ввело в роботу нову розвідувальну свердловину з дебітом 250 тис. м³ газу на добу. Це вже десята свердловина на перспективному родовищі, яка показує високий результат. Спеціалісти компанії продовжують вивчати можливості родовища, тож, застосовуючи нові технології та інженерні рішення, компанія має змогу нарощувати видобуток.

«По цьому родовищу ми маємо хороші дані 3D-сейсмічних досліджень, які дають змогу визначити оптимальні точки для буріння нових свердловин. 10 розвідувальних свердловин доповнили картину геологічної інформації, і вже цього року ми плануємо розпочати експлуатаційне буріння», – повідомив Олег Толмачев, керівник Укргазвидобування.

За минулий рік компанія збільшила добовий дебіт на 11% і досягла найвищого показника з квітня 2019 року.

Газ

- Вранці 23 січня, після масованого російського обстрілу, було пошкоджено газопровід середнього тиску у Харкові. У Нафтогазі зазначили, що аналогічних за масштабом влучань по газорозподільній сфері в місті не було впродовж цієї зими. Аварійно-диспетчерські бригади Газмереж одразу розпочали ліквідацію аварії й оперативно зупинили загоряння. Для стабілізації тиску було перекрито частину газопроводу.

- Україна не має намірів продовжувати транзитний контракт після 2024 року. «Позиція української сторони однозначна: контракт на транспортування завершується наприкінці цього року, ми не збираємося домовлятися з росіянами і продовжувати контракт, про що прем'єр-міністр України повідомив свого словацького колегу», – повідомили у Кабміні та додали, що «Україна може говорити з європейською країною (членом ЄС) про використання своєї газотранспортної мережі». Заява була зроблена після того, як прем'єр-міністр Словаччини Роберт Фіцо за підсумками переговорів із Денисом Шмигалем сказав, що Україна нібито готова дозволити транзит російського газу через свою ГТС після 2024 року.

- ДТЕК цього року не зменшуватиме інвестиції у видобуток газу. «Інвестиційна програма в нафтогазовому бізнесі в минулому році була €130 млн. Цього року буде не менше», – повідомив очільник Групи Максим Тімченко в ексклюзивному бліц-інтерв'ю агентству «Інтерфакс-Україна» з Міжнародного економічного форуму в Давосі. Він також додав, що під час війни ДТЕК інвестував величезні кошти у мережі, електростанції, видобуток вугілля, нафти та газу. Загальний обсяг інвестицій, без урахування проєкту Тилігульської ВЕС, у 2023 році був приблизно \$550 млн, а загалом з початку повномасштабної війни – \$1 млрд.

- Катар повідомив деяким покупцям ЄС про затримки поставок LNG. Це пов'язано з тим, що країна перенаправила щонайменше шість вантажів в обхід мису Доброї Надії на півдні Африки замість коротшого маршруту через Червоне море і Суецький канал.