



Асоціація
газовидобувних
компаній України

МОНІТОРИНГ НАФТОГАЗОВИДОБУВНОГО СЕКТОРУ

13-19 жовтня 2024



Герман Галущенко,
міністр енергетики України

Зміцнюємо енергобезпеку країни разом

На старті опалювального сезону виконавчий директор Асоціації Артем Петренко і керівники газовидобувних компаній провели зустріч з CEO Групи Нафтогаз Олексієм Чернишовим. Говорили як про успіхи і досягнення, так і про виклики, які стоять перед сектором і Україною.

«Другий рік поспіль газовидобуток в країні зростає й другу зиму поспіль ми плануємо пройти на власному ресурсі. Цьогоріч видобувники вже заклали більше 90 нових свердловин та продовжують бурити. Підприємства й надалі інвестують і яскравим підтвердженням цьому є придбанням п'яти нафтогазових спецдозволів на останніх е-аукціонах», - наголосив Артем Петренко.

Очільник Групи Нафтогаз Олексій Чернишов повідомив, що збільшення видобутку газу допоможе зберегти енергонезалежність України та сприятиме її економічному відновленню.

«Вдячний приватним компаніям за внесок у підготовку до складного опалювального сезону. Завдяки нашій ефективній співпраці ми впевнено входимо в цю зиму», - зауважив Олексій Чернишов.

Керівник АГКУ також зазначив, що для подальшого розвитку сектору важливим є злагоджена робота держави і бізнесу, стабільна фіскальна політика, конкурентні й прозорі правила.

Нафта і нафтопродукти

• Попит на нафту у світі цьогоріч має зрости майже на 900 тис. б/д, у 2025-му наблизиться до 1 млн б/д. Про це йдеться у звіті Міжнародного енергетичного агентства й зазначається, що зараз споживання зменшується, якщо порівнювати з післяковідним періодом. Аналітики зазначають, що у 2022-2023 роках спостерігалось зростання попиту в обсязі приблизно 2 млн б/д.

• Цього тижня контрольні показники вартості нафти знизилися на понад 6%, що стало найбільшим тижневим падінням за понад місяць, повідомляє Reuters. Така ситуація склалася, зокрема, через стурбованість щодо зменшення попиту від Китаю, де економіка уповільнює темпи зростання.



Україна готова до стабільного проходження опалювального сезону. Єдиний фактор, який може суттєво вплинути на ситуацію, – це подальші масовані обстріли об'єктів інфраструктури, їх вплив на енергосистему. І залежно від цього вже будемо моделювати роботу енергосистеми.

Єдиний засіб захистити енергетику – це протиповітряна оборона. Чим ефективніше вона працюватиме, тим стабільніше ми зможемо пройти зиму. Тому це дуже критичне питання. Хочеться, щоб процеси постачання, або публічно задекларовані обіцянки, реалізовувались якомога швидше.



Газ

• «Наразі маємо в газосховищах 12.2 млрд м³ блакитного палива, а також 3.1 млн т вугілля на складах. Цього достатньо для проходження зими. Нагадую, що цей опалювальний сезон, як і минулий, плануємо пройти на газі власного видобутку», - наголосив прем'єр-міністр України Денис Шмигаль під час засідання уряду.

• Європейський Союз повністю готовий до припинення транзиту російського газу через територію України з 1 січня 2025 року. На цього наголосила єврокомісарка Кадрі Сімсон після засідання Ради ЄС з енергетичних питань. Вона зазначила, що для заміщення поставок є різні альтернативні маршрути, а нові та вже наявні LNG термінали мають достатню потужність. «Якщо держави-члени хочуть продовжувати імпортувати російський газ, і роблять це навіть понад контрактні потужності, або ж якщо вони хочуть підписати нові угоди, то я хочу ясно заявити, що це не є необхідністю. Це політичний вибір, і він небезпечний», - сказала Кадрі Сімсон.

• У вересні Група Нафтогаз спрямувала до бюджету 5.8 млрд грн, з яких 600 млн грн надійшли в місцеві бюджети. Загалом за дев'ять місяців діяльності підприємства сплатили майже 67 млрд грн податків. З цієї суми більше 61 млрд грн отримала державна скарбниця і 5 млрд грн – місцеві бюджети.

• Укрнафта провела капремонт свердловини на Полтавщині, збільшивши таким чином дебіт в 520 разів. Якщо до проведення робіт свердловина забезпечувала 5.2 тис. м³ газу та 0.2 т конденсату, то після виконання всіх операцій компанія отримала початковий дебіт в об'ємі 104 т нафти та 51.5 тис. м³ газу на добу.

• Велика Британія запровадила найбільші санкції проти тіншового флоту РФ. Під обмеження потрапили 18 нафтових танкерів і чотири судна для перевезення LNG. Крім цього ще 18 танкерів буде відсторонено від відвідування портів Сполученого Королівства і вони не зможуть отримати доступ до британських морських служб. «Дії Великої Британії проти тіншового флоту позбавляють військову машину путіна найважливіших доходів. Лише протягом останнього року нафтові танкери, які потрапили сьогодні під санкції, перевезли, за оцінками, товару на \$4.9 млрд», - зазначається у повідомленні британського уряду.

