



Асоціація
газовидобувних
компаній України

МОНІТОРИНГ НАФТОГАЗОВИДОБУВНОГО СЕКТОРУ

10-16 листопада 2024



Резолюція Європарламенту
від 14 листопада 2024 року

Керівники компаній Асоціації – у рейтингу найкращих топменеджерів країни

Forbes Ukraine спільно з консалтинговою компанією Korn Ferry сформували рейтинг найкращих керівників компаній. У лонг-листі проекту було понад 500 очільників, з якого обрали 303 лідерів у 33 галузях української економіки.

У списку кращих CEO нафтогазовидобувної індустрії: Сергій Лагно (Укргазвидобування), Ігор Щуров (ДТЕК Нафтогаз), Тарас Бурдейний (Еско-Північ), Олег Мальчик (Укрнафтобуріння), Степан Козицький (Західнадрасервіс), Олексій Заєць (Smart Energy), Максим Квасоля (Geo Alliance Group), Михайло Бакуненко (JKX Oil & Gas (ПГНК).

Ми пишаємося і щиро дякуємо кожному керівнику нафтогазовидобувної компанії.

Попри воєнні виклики ви робите все можливе, щоб бізнес працював, галузь розвивалася і українська економіка ставала міцнішою. Завдяки наполегливій роботі та спільним зусиллям сектор демонструє хороші результати: обсяги газовидобутку зростають, що дозволяє зміцнювати енергобезпеку України.

Нові тарифи на транспортування газу

НКРЕКП схвалила проєкт постанови щодо встановлення нових тарифів для Оператора ГТС України на послуги транспортування природного газу для точок входу і виходу на 2025-2029 роки. Документ опублікований на сайті Регулятора для одержання зауважень і пропозицій.

Розрахунки прогнозованих тарифів наразі здійсненні з урахуванням нульового транзиту через територію України до країн Євросоюзу і передбачають значне збільшення плати для внутрішніх точок входу / виходу в ГТС. Коефіцієнти при замовленні потужності на певні періоди пропонується залишити без змін.

Питання тарифів є актуальним для усіх видобувників, адже українські підприємства є гарантованими та одними з найбільших замовників послуг на транспортування газу. Асоціація долучається до обговорення проєкту постанови та надасть свої коментарі задля збереження балансу та забезпечення інтересів усіх замовників послуг. Спільно будемо напрацьовувати робочий механізм, щоб він був прийнятним для всіх учасників процесу.

Європарламент вважає тіньовий флот, який перевозить сиру російську нафту і нафтопродукти, ключовим фінансовим ресурсом рф в її незаконній війні проти України та головним інструментом для обходу санкцій. Ефект від запроваджених обмежень буде недостатнім, поки Євросоюз продовжує імпортувати російське викопне паливо.

Політики закликають країни ЄС вдатися до цілеспрямованих обмежень щодо тіньового флоту в наступних санкційних пакетах, а також заборонити імпорт будь-якого палива з рф, включно з LNG.

Газ

- За 10 міс. компанії Групи Нафтогаз – Укргазвидобування та Укрнафта – видобули понад 12.3 млрд м³ газу. Це на 6% більше, ніж за аналогічний період 2023-го. «Ми робимо все можливе, щоб гарантувати українцям стале проходження опалювального сезону на власному паливі», – повідомив керівник Групи Нафтогаз Олексій Чернишов.

- УГВ запустило в роботу нову оціночно-експлуатаційну свердловину глибиною 5 920 м на родовищі, якому понад 45 років. Її добовий дебіт становить 110 тис. м³ газу. Т. в. о. генерального директора компанії Сергій Лагно повідомив, що на родовищі планується пробурити ще дві нові оціночно-експлуатаційні свердловини.

- Словацька SPP підписала короткостроковий пілотний контракт на закупівлю газу з Азербайджану і розгляне можливість укладення довгострокової угоди. У компанії зазначили, що вони диверсифікували джерела поставок й мають договори з BP, ExxonMobil, Shell, ENI та RWE. Ці угоди забезпечують 150% обсягів споживання клієнтів SPP.

- Міністерство економіки Німеччини доручило державним LNG-терміналам не приймати жодні танкери з російським скрапленим природним газом, повідомляє Financial Times. Це сталося після того, як Deutsche Energy Terminal повідомив відомство про заплановані поставки ресурсу з рф. Міністерство зазначає, що наказ виданий з метою захисту «першочергових державних інтересів» країни, і закликає оператора «відмовитися від поставок LNG з росії до подальших повідомлень».

Нафта і нафтопродукти

- Ціни на нафту знизилася через слабкий попит у Китаї, який є найбільшим імпортером у світі, повідомляє Reuters. У п'ятницю ф'ючерси на марку Brent опустилися до \$71.59 за барель, WTI – до \$67.76. Тижневе зниження вартості сорту Brent становить 3%, WTI – майже 4%.

- Приватний китайський НПЗ придбав африканську нафту з поставками у січні, пише Bloomberg і зазначає, що це є несподіваним вчинком. Зазвичай такі заводи, за словами трейдерів, надавали перевагу російському або іранському ресурсу, адже він дешевший й має коротші маршрути доставки. Придбання африканської нафти відбулося на тлі невизначеності щодо політики адміністрації Трампа до санкцій США проти іранського ресурсу.

